

FIRMA ENTRO FINE ANNO. LO SCAFO POTREBBE ESSERE COSTRUITO A MARSIGLIA

Crociere, Mariotti in pole per maxi-commessa

Il gruppo inglese Saga Cruises pronto a ordinare due grandi navi. Allestimento a Genova

SIMONE GALLOTTI

GENOVA. Per l'ufficialità bisognerà aspettare sino alla fine dell'anno. Forse prima, magari in autunno: mancano ancora alcuni dettagli più di natura amministrativa che tecnica visto che le specifiche sono ormai note e gli architetti hanno già terminato il lavoro. Soprattutto bisognerà battere in volata la concorrenza dei Nordic Yards di Wismar in Germania. La compagnia da crociera inglese Saga Cruises potrebbe però scegliere Genova e i cantieri Mariotti per la costruzione di due navi da crociera nell'ambito del programma di espansione della flotta deciso dal gruppo inglese. Le caratteristiche delle navi devono ancora essere rese note e solo alla

firma ufficiale si conosceranno i particolari delle due nuove unità. Secondo più fonti di settore, le navi dovrebbero avere una stazza di circa 60 mila tonnellate: si tratta di navi piccole rispetto alle taglie che ora chiede il mercato, ma che rappresenterebbero una commessa tra le più grandi mai ottenute dal polo genovese. Il gruppo Gin (Genova Industrie Navali), come confermano fonti di settore, sta trattando diverse commesse, favorito dal momento positivo del mercato delle crociere. Gli spazi per gli ordini di nuove costruzioni sono ridotti e gli slot, le finestre per la realizzazione delle navi sono merce preziosa. Mariotti ha già realizzato dal 1994 al 2001, quattro navi per la compagnia Sil-



La Saga Sapphire in navigazione

ver Cruises, tre unità da oltre 30 mila tonnellate per Seabourne e possiede il *know-how* per affrontare una commessa che potrebbe rappresentare la nave più grande costruita dai cantieri genovesi. Non solo: se il contratto dovesse essere finalizzato in autunno, l'azienda guidata da Marco Bisagno, potrebbe "inaugurare" il mega bacino di Marsiglia che il gruppo Gin gestisce con la San Giorgio del Porto guidata da Ferdinando Garrè, attraverso la Cnm. La struttura infatti dovrebbe essere consegnata proprio in questo periodo e potrebbe tornare utile per costruire la nave all'interno del gruppo. Il problema principale dei cantieri Mariotti è infatti più logistico che commerciale e non è

un caso che Bisagno chieda da tempo spazi per poter lavorare. Gli scafi delle navi sono sempre stati realizzati da cantieri esterni al gruppo, come con la nave lunga 100 metri ordinata dal Sultano dell'Oman per una commessa da 250 milioni di dollari e che oggi è ormeggiata negli spazi del polo navalmeccanico genovese: lo scafo è stato realizzato dai cantieri Visentini. Saga Cruises attualmente opera con due sole navi: la *Saga Sapphire* da 720 passeggeri e la *Saga Pearl II* ancora più piccola da 440 ospiti. Si tratta di due unità con una stazza di 30 mila e 18 mila rispettivamente, costruite nel 1981 in partenza prevalentemente dai porti inglesi.

www.themeditelegraph.it

© RIPRODUZIONE RISERVATA